



UBE2 vuole ottenere un metodo di progettazione che consenta di attenuare o impedire il nascere del fenomeno vibratorio a bordo delle unità da diporto. Dopo aver cercato correlazioni tra le condizioni reali e il campo di moto fluidodinamico, attraverso ulteriori simulazioni si cercherà di descrivere la parte del comportamento vibrazionale fisico non rilevabile nelle misurazioni fatte al vero. Il progetto definirà una superficie di risposta multivariabile del fenomeno che potrà essere sfruttata ed estesa a tutti i progetti di imbarcazioni plananti.
Budget: € 867.642,80; Importo finanziato: € 587.127,26



POR FESR
2014 2020
Friuli Venezia Giulia

OPPORTUNITÀ PER UNA CRESCITA SOSTENIBILE



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA