

GEI – Generazione Elettrica Innovativa. Utilizzo di celle a combustibile



Nel prossimo futuro il traffico marittimo dovrà soddisfare le sempre più stringenti normative internazionali riguardanti le emissioni in atmosfera sia durante la navigazione che durante la sosta nelle aree portuali. La necessità di ottemperare a queste normative e l'opportunità di incrementare l'efficienza energetica dei sistemi di propulsione e di generazione, rendono interessante l'utilizzo di celle a combustibile per la generazione di energia elettrica a bordo. L'obiettivo generale del progetto è l'identificazione e la caratterizzazione della tipologia di cella a combustibile e di batteria più adatte per l'installazione a bordo includendo lo studio delle relative problematiche impiantistiche ed dei sistemi di recupero energetico,

Durata del progetto: 2017/2018

Partner: Fincantieri, CNR, UNITS

Finanziatore: Ministero delle infrastrutture e trasporti

Finanziamento complessivo: 300 k€

FINCANTIERI



Consiglio Nazionale
delle Ricerche

Rodolfo Tacconi,
tacconi@units.it

ING-IND/08 Macchine a
Fluido, Dipartimento di
Ingegneria e Architettura