



Advanced prediction models for flexible trajectory-based operations (ADAPT)



Tre progetti europei Horizon 2020:
ADAPT (UNITS coordinatore), DOMINO e Engage.

L'obiettivo della ricerca è la minimizzazione dei ritardi e dei costi ad essi associati (sia per i passeggeri che per le compagnie aeree) mediante lo sviluppo di modelli matematici e di simulazione per l'ottimizzazione della gestione del traffico aereo (Air Traffic Management - ATM) a livello europeo (ADAPT e DOMINO).

In Engage è poi prevista un'intensa attività di trasferimento della conoscenza (knowledge transfer network) tra la comunità scientifica ed i maggiori attori del sistema del trasporto aereo europeo (p.es., aeroporti, compagnie aeree) per la definizione delle priorità di ricerca di interesse per l'industria in ambito ATM.



Referente:

Lorenzo Castelli,
castelli@units.it

MAT/09 Ricerca
Operativa

Dipartimento di
Ingegneria e Architettura

Durata dei progetti: 2018-2021

Finanziatore: Commissione Europea



Finanziamento UNITS: 550 K€

